PROJEKT 101051860

Oktober 2023 **glasilo** ioreSME

**NA POTI K NEODVISNOSTI VIROV**

***Kako ukrepanje EU na področju trajnostnih proizvodov vodi v samozadostnost celine.***

V drugi ponovitvi akcijskega načrta za krožno gospodarstvo, ki se je začel marca 2020, so bili predlagani ukrepi v celotnem življenjskem ciklu izdelkov. Na podlagi temeljnih ukrepov, sprejetih v okviru predhodnega načrta (ki se je začel izvajati leta 2015), se ta načrt osredotoča na celoten življenjski cikel izdelka s ciljem, da se viri, ki se uporabljajo v gospodarstvu EU, hranijo čim dlje.

**V TEJ IZDAJI**

Na poti k neodvisnosti od virov železnice do trajnosti

Najnovejše novice o industriji



Namen ukrepov iz načrta je:

* Zagotoviti vsesplošno razpoložljivost trajnostnih proizvodov po vsej EU. Izdelki na trgu EU so izdelani iz materialov, ki jih je mogoče reciklirati, in jih je enostavno ponovno uporabiti, popraviti in reciklirati. Se odsvetuje enkratna uporaba, uničenje neprodanega trajnega blaga pa je prepovedano;
* Dostop potrošnikov do informacij o popravljivosti in trajnosti izdelkov;
* Spodbujanje ukrepov v sektorjih, ki uporabljajo večino virov, vključno z elektroniko in IKT; baterije in vozila; embalaža, plastika, tekstil, gradbeništvo, stavbe in živila;
* Zagotoviti manj odpadkov, vključno z (potencialnim) uvedbo usklajenega modela za ločevanje odpadkov in označevanje na ravni EU.

Pravila EK si načeloma prizadevajo, da bi vse fizično blago postalo okolju prijaznejše in energetsko učinkovitejše, od faze zasnove do njegove uporabe in konca življenjske dobe. Na primer, pri proizvodnji tekstila je cilj zmanjšati odpadke in uničenje neprodanih tekstilij, hkrati pa zagotoviti, da proizvodnja poteka ob polnem spoštovanju socialnih pravic.

V gradbeništvu si EK prizadeva za regulativni okvir, ki bo spodbujal trajnostne stavbe in pozitivno prispeval k vmesnim in končnim podnebnim ciljem. To je zelo učinkovita pobuda, saj so stavbe odgovorne za približno 50 % pridobivanja in porabe virov ter več kot 30 % vseh odpadkov, nastalih v EU na leto. Stavbe so odgovorne za 40 % porabe energije v EU in 36 % emisij toplogrednih plinov[1].

Namen konkretnih pobud, ki jih zagovarja Evropska komisija (EK) za doseganje ciljev krožnega gospodarstva, je zmanjšati odvisnost EU od virov tretjih strani, s čimer bi se povečala odpornost držav članic EU ob spoštovanju narave in zdravja ljudi. Do leta 2030 bo ta novi okvir ukrepov privedel do prihrankov energije, ki bodo enakovredni uvozu ruskega plina v EU[2].

1. Novi predlogi, da bi trajnostni proizvodi postali norma (europa.eu)
2. Novi predlogi, da bi trajnostni proizvodi postali norma (europa.eu)

**ŽELEZNICA ZA TRAJNOST**

**2 ^**

Zeleni dogovor velja za katalizatorja za oživitev železnic. Promet prispeva 27 % emisij CO2. Vlaki prispevajo le 1 % onesnaževanja, povezanega s prometom, zaradi česar bistveno prispevajo k boju proti podnebnim spremembam. Za prevoz blaga in potnikov na dolge razdalje trenutno ni boljšega okolju prijaznega načina prevoza.

Cilj je, da bo do leta 2030 30 % cestnega prometa preusmerjenih na železnico. Trenutno tri četrtine tovornega prometa v EU poteka po cesti, le 18 % pa po železnici. Vendar pa obstajajo ustrezne odločitve, ki jih je treba sprejeti na politični ravni. Denarne subvencije za tovorni promet so precej višje od subvencij za železniški promet, medtem ko je gorivo v večini držav oproščeno davka, letalske vozovnice pa so oproščene DDV. Te neenakosti je treba obravnavati. Potovanje z vlakom je še vedno relativno drago v primerjavi s stroški potovanja z avtomobilom ali letalom.

Vendar pa se na individualni ravni potovanje z vlakom vsako leto povečuje. Prizadevanje za liberalizacijo trga je obrodilo sadove. Novi operaterji vstopajo na trg in prihajajo nove poti. Obstaja tudi nov apetit za potovanje z vlaki ponoči. Evropska komisija je napovedala podporo več projektom po vsej Evropi. Letos so uvedli nove nočne vlake, ki povezujejo Berlin s Stockholmom, Brusljem, Antwerpnom, Rotterdamom in Amsterdamom. Od leta 2024 bo Dresden povezan s Prago. Decembra letos bo nova nočna storitev, ki povezuje mesta Pariz, Berlin, Bruselj in Dunaj. Vendar drage operacije nočnega vlaka ovirajo širšo uporabo poti po vsej Evropi. Mali

prevozniki prevzemajo tveganja pri uvajanju novih poti, pogosto s sezonskim in negotovim povpraševanjem.

Industrija je še vedno nepovezana in treba si je prizadevati za poenostavitev potovanja z vlakom po vsej EU, tudi s preglednimi mehanizmi oblikovanja cen.

Evropska komisija je letos poleti predstavila predloge o tem, kako povečati trajnost tovornega prometa. Izboljšanje upravljanja železniške infrastrukture je ključni dejavnik pri teh prizadevanjih. Namen predlagane uredbe je optimizirati uporabo že obstoječih železniških tirov, izboljšati usklajevanje, povečati točnost in zanesljivost ter privabiti tovorna podjetja v železniški promet. Potrošniki bodo imeli koristi od teh ukrepov z pogostejšimi potovanji in sinhroniziranimi rezervacijskimi sistemi.

*Reference:*

Vlaki za zeleno prihodnost – možnost? | raziskati Evropo (investigate-europe.eu)

Novi nočni vlaki v Evropi – Vse, kar morate vedeti (greens- efa.eu)

Evropsko čezmejno potovanje z vlakom je še vedno zelo zapleteno. To podjetje je na misiji, da ga popravi | Euronews

**NAJNOVEJŠE NOVICE**

Leto 2023 je evropsko leto znanj in spretnosti. Preverite, kako usposobiti svoje zaposlene z različnimi pobudami, ki jih financira EU in so na voljo za pomoč mikro in malim podjetjem.

[**Več o znanjih** in spretnostih (europa.eu)](https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1223&langId=en)

 V okviru prizadevanj po pandemiji COVID-19 je EU k ustanovitvi proizvodnih obratov v nekaj državah pritegnila ključne udeležence ­polprevodnikov. Čeprav so dobro zasnovane spodbude podjetjem pomagale zapečatiti dogovore, bo zaradi pomanjkanja usposobljenih delavcev prihajalo do zamud s projekti. Preberite, kako proizvajalci čipov krčijo število zaposlenih v svojih evropskih tovarnah – *EU je osvojila dobičkonosne tovarne polprevodnikov, vendar potrebujejo usposobljene delavce.*

 Gre za preusposabljanje delovne sile. Pomanjkanje znanj in spretnosti se je izkazalo za ahilovo peto evropskih prizadevanj na področju podnebnih sprememb. Izpostavljena šibka točka zelenega dogovora EU – *Evropa mora za doseganje ciljev čiste energije usposobiti povsem novo delovno silo.*

**Preberi več** [Politika](https://www.politico.eu/article/skills-shortage-achilles-heel-green-deal-europe/)

**Preberi več** [Politika](https://www.politico.eu/article/chip-manufacturers-need-staff-european-factories-tsmc-intel/)



**2/**

To glasilo je del projekta IoreSME, njegov namen pa je zagotoviti informacije o zelenem dogovoru EU in evropskem stebru socialnih pravic, ki so pomembne za poslovno skupnost.

Cilj projekta IoreSME je ozaveščanje in prepoznavnost dejavnosti/funkcije/odgovornosti organizacij delodajalcev MSP v EU ter spodbujanje njihove vloge socialnih partnerjev. IoreSME si prizadeva razumeti pričakovanja članov socialnih partnerjev, hkrati pa jim omogoča, da ozaveščajo o svojih storitvah in njihovi vlogi v diskurzu o socialnem dialogu v svoji državi.

Partnerji projekta so malteška zbornica MSP (smechamber.mt); | GSEVEE: Helenska konfederacija strokovnjakov, obrtnikov in trgovcev; CNA | Confederazione Nazionale dell’artigianato e della Piccola e Media Impresa; Domov | UNIZO; domov – Confartigianato Imprese; | obrti in MSP v Evropi; O nas (ozs.si)

Projekt sofinancira EU v okviru Evropskega socialnega sklada+ (ESS) Social Prerogatives and Specific Competencies Lines (SOCPL)

**Sofinancira Evropska unija**

MSP

združeni





**CWTNOtQOJ’lNJSKA IC\* CLOVEN UE**